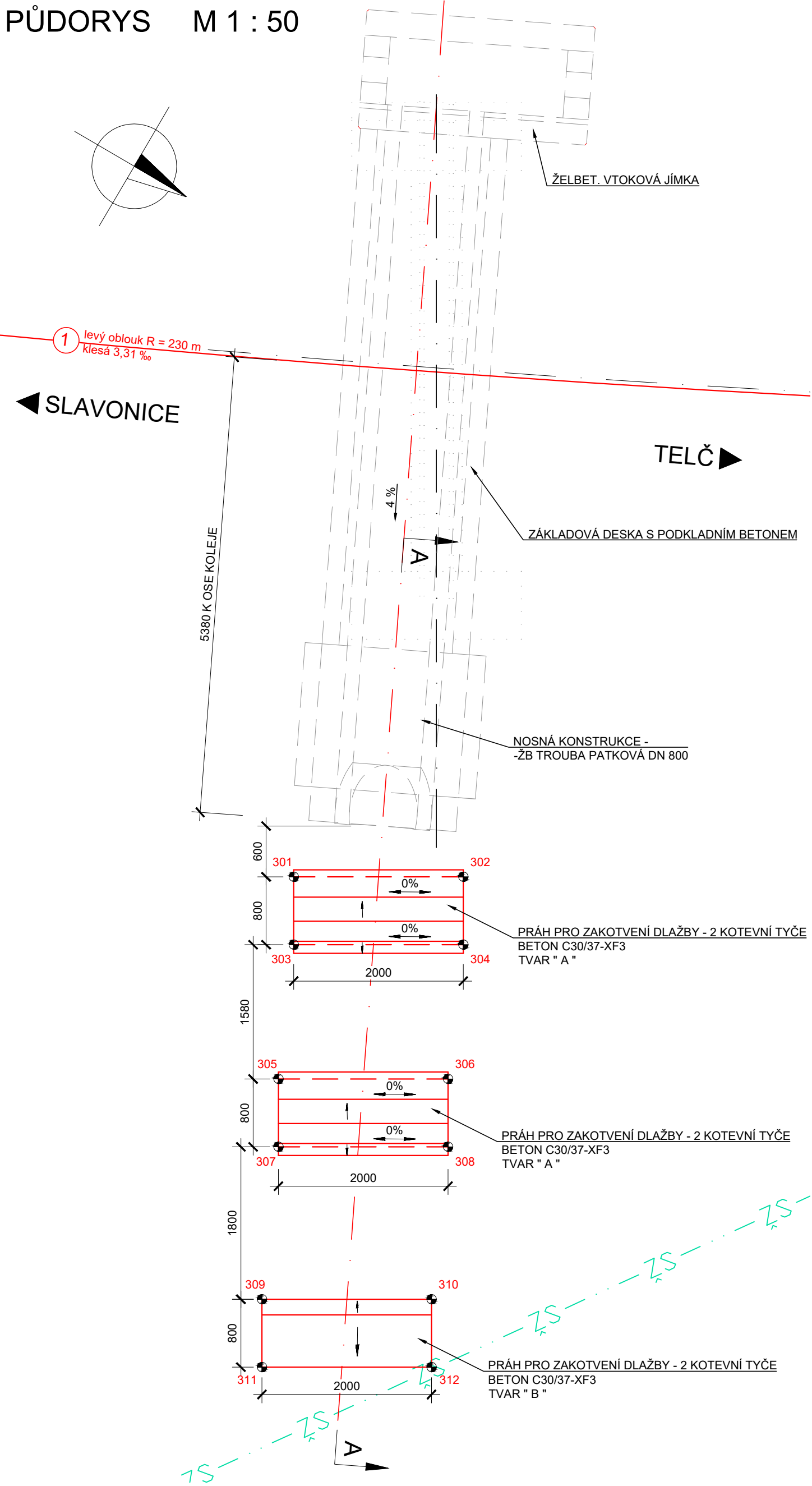
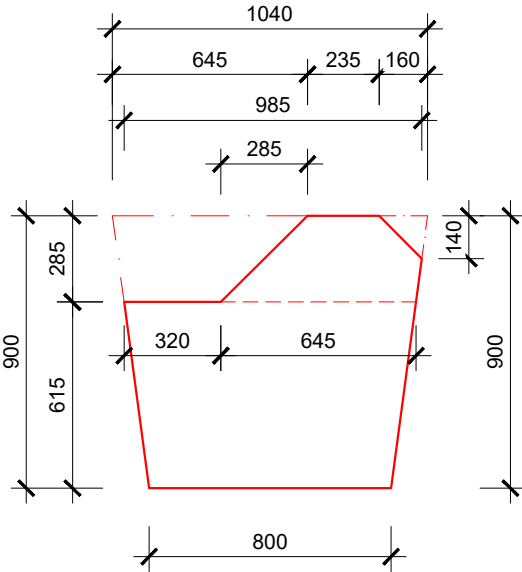


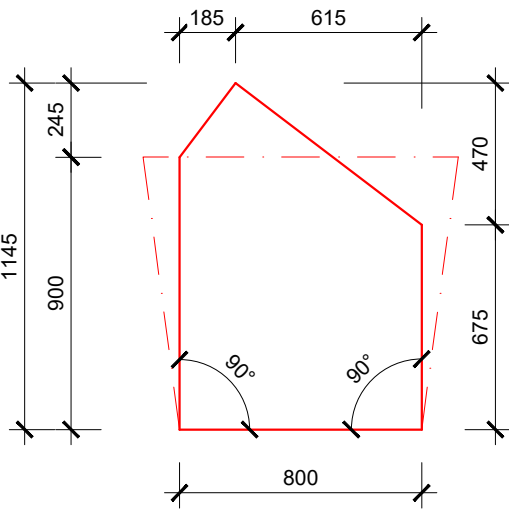
PŮDORYS M 1 : 50



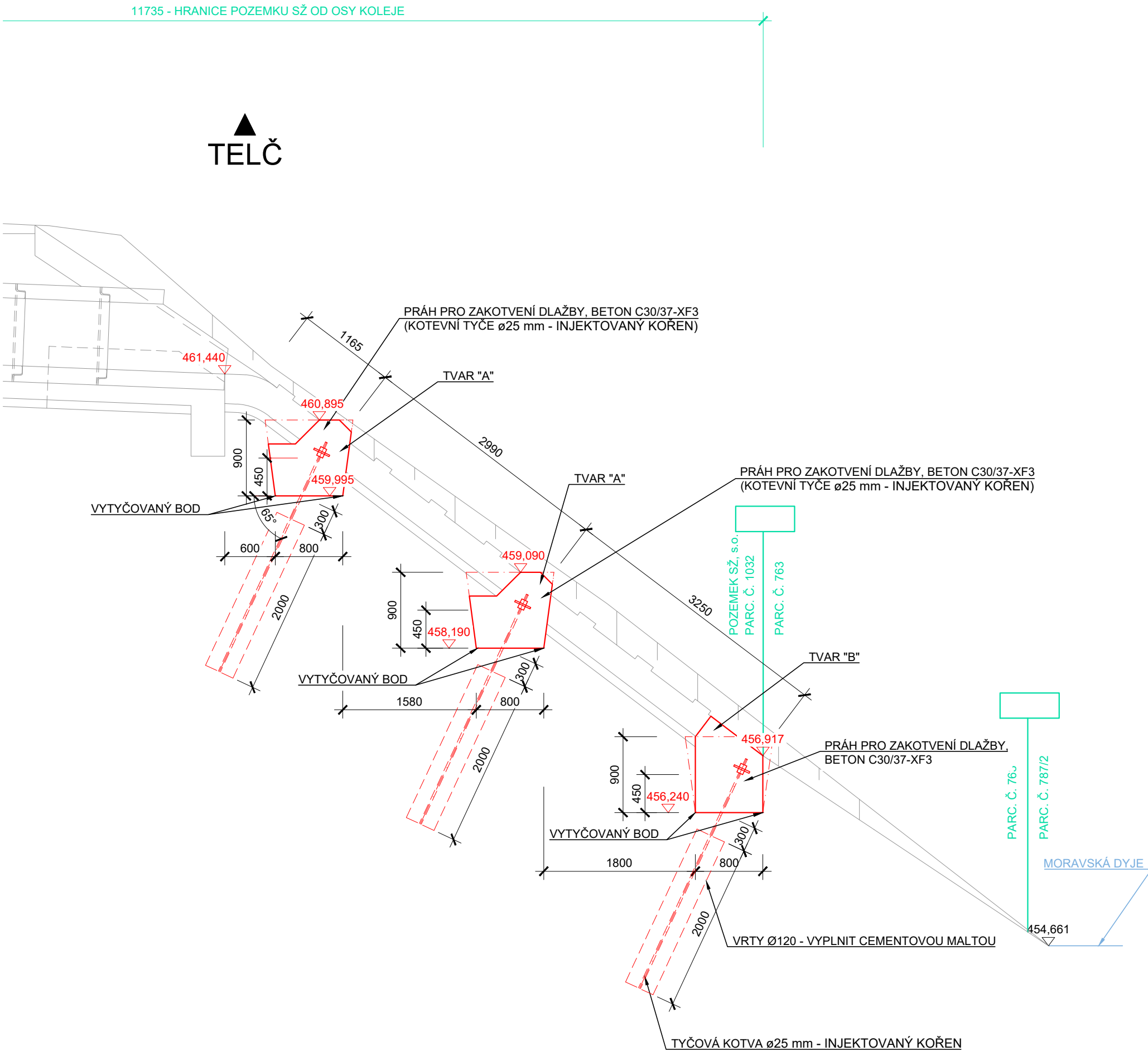
TVAR PRAHU " A " M 1:25



TVAR PRAHU " B " M 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ "A - A" M 1:50



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
301	685160.013	1165596.210	459.995	SPODNÍ HRANA PRAHU
302	685161.026	1165594.485		
303	685159.324	1165595.805		
304	685160.336	1165594.080		
305	685157.868	1165595.159	458.190	SPODNÍ HRANA PRAHU
306	685158.880	1165593.434		
307	685157.178	1165594.754		
308	685158.190	1165593.029		
309	685155.529	1165594.012	456.240	SPODNÍ HRANA PRAHU
310	685156.541	1165592.287		
311	685154.839	1165593.607		
312	685155.851	1165591.882		

- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POZNÁMKY:
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ,
BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI:
1xNPe + 2xNA
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

BETON:
C30/37-XC4,XF3 CELKEM 4,22 m³

ČÁST	C30/37-XF3
PRÁH " A "	1,36 m³
PRÁH " B "	1,5 m³

PRÁH " A " 2 KS
PRÁH " B " 1 KS

STAVBA: Oprava propustku v km 50,674
na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko: 1:25 1:50	
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 50,674			Formát: 8xA4	
PŘÍLOHA: TVAR PRAHU PRO ZAKOTVENÍ DLAŽBY			Část: D.2.1.4	Paré: 9